



( กอปรวิเทศ )  
**ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)**  
**Road Safety Group Thailand (RSG)**



ที่ มนป. 046/2559

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต  
 รับที่ 3268 / มท  
 วันที่ 8 ก.ค. 2559  
 เวลา 16.10 น. 27 มิถุนายน 2559

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์  
 รับที่ 3089 / 59  
 6 กค 59  
 เวลา 14:30 น.

เรื่อง การให้ทุนสนับสนุนการทำวิทยานิพนธ์ สำหรับบัณฑิต นักศึกษา ปริญญาโท และปริญญาเอก  
 เรียน อธิการบดี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์  
 สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.)

เรื่องให้ทุนสนับสนุนการทำวิทยานิพนธ์ระดับปริญญาโทและเอก ด้านความปลอดภัยทางถนน

กองบริหารการวิจัย  
 2162 บจ  
 รับที่ 2162 / บจ  
 วันที่ - 8 ก.ค. 2559  
 เวลา 11.17

8.2 - 7 ก.ค. 2559

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) ภายใต้การสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) เป็นหน่วยงานวิชาการที่มุ่งเน้นการสร้างองค์ความรู้เพื่อสนับสนุนการจัดการอุบัติเหตุในประเทศไทย ได้กำหนดหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดสรรเงินเพื่อสนับสนุนการทำวิทยานิพนธ์ ให้แก่นักศึกษาระดับปริญญาโท และดุษฎีนิพนธ์ ให้แก่นักศึกษาระดับปริญญาเอก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างและพัฒนาศักยภาพเครือข่ายนักวิจัย และนักวิชาการ ด้านความปลอดภัยทางถนน

โดยคุณสมบัติของคุณสมบัติของผู้สมัครรับทุน ต้องเป็นนักศึกษาที่กำลังศึกษาในระดับปริญญาโท/เอก ที่สอบผ่านหัวข้อการทำดุษฎีนิพนธ์/วิทยานิพนธ์ และได้รับความเห็นชอบ มีหนังสือรับรองจากอาจารย์ที่ปรึกษาหรือคณะ

ประเภททุน แบ่งออกเป็น ทุนสนับสนุนการทำดุษฎีนิพนธ์ ให้แก่นักศึกษาระดับปริญญาเอก ไม่เกิน 100,000 บาท จำนวน 3 ทุน และทุนสนับสนุนการทำวิทยานิพนธ์ ให้แก่นักศึกษาระดับปริญญาโท ไม่เกิน 50,000 บาท จำนวน 5 ทุน (รายละเอียดเพิ่มเติมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

ผู้สนใจส่งประวัติและข้อเสนอโครงการวิจัยถึงคุณสุพัตรา ส้าราษฎร์ ผู้ช่วยผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) อีเมล [supattra@roadsafetythai.org](mailto:supattra@roadsafetythai.org) เบอร์โทรศัพท์ 02 - 9388490 โทรสาร 02-938882 หรือทางไปรษณีย์ตามที่อยู่ ดังนี้ แผนงานศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) เลขที่ 407-408 ชั้น 4 อาคารพร้อมพันธ์ุ 2 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 เบอร์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมขอขอบคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

(นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์)

ผู้จัดการ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน

มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย

เรียน คณบดี/ผู้อำนวยการ คณะ/สถาบัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดประชาสัมพันธ์เพื่อทราบโดยทั่วกัน  
 ทั้งนี้ฝ่ายวิจัยได้ลงประชาสัมพันธ์ในเวปไซด์กองบริหารการวิจัย  
 อีกทางหนึ่งด้วย

ผู้ประสานงาน นางสาวสุพัตรา ส้าราษฎร์ 099-2989424

(นางพรพิมล บุญศิริ)

ผู้อำนวยการกองบริหารการวิจัย

2 สิงหาคม 2559



มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย 407-408 อาคารพร้อมพันธ์ุ 2 ซอยลาดพร้าว 3 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
 โทรศัพท์ 02-938-8490 โทรสาร 02-938-8827

Road Safety Policy Foundation, 407-408, Promphan Bldg. 2, Lad Prao Soi 3, Jomphol, Jatujak, Bangkok, Thailand,  
 10900Tel: (662) 938-8490 Fax: (662) 938-8827

ประกาศศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.)  
เรื่องให้ทุนสนับสนุนการทำวิทยานิพนธ์ระดับปริญญาโทและเอก  
ด้านความปลอดภัยทางถนน

1. ที่มาและวัตถุประสงค์

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) ภายใต้การสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) เป็นหน่วยงานวิชาการที่มุ่งเน้นการสร้างองค์ความรู้เพื่อสนับสนุนการจัดการอุบัติเหตุในประเทศไทย ได้กำหนดหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดสรรเงินเพื่อสนับสนุนการทำวิทยานิพนธ์ ให้แก่นักศึกษาระดับปริญญาโท และดุษฎีนิพนธ์ ให้แก่นักศึกษาระดับปริญญาเอก เพื่อสร้างและพัฒนาศักยภาพเครือข่ายนักวิจัย และนักวิชาการ ด้านความปลอดภัยทางถนน

2. คุณสมบัติของผู้สมัครรับทุน

- เป็นนักศึกษาที่กำลังศึกษาในระดับปริญญาโท/เอก ที่สอบผ่านหัวข้อการทำดุษฎีนิพนธ์/วิทยานิพนธ์ และได้รับความเห็นชอบ มีหนังสือรับรองจากอาจารย์ที่ปรึกษาหรือคณะ

3. ประเภททุน

- ทุนสนับสนุนการทำดุษฎีนิพนธ์ ให้แก่นักศึกษาระดับปริญญาเอก ไม่เกิน 100,000 บาท จำนวน 3 ทุน
- ทุนสนับสนุนการทำวิทยานิพนธ์ ให้แก่นักศึกษาระดับปริญญาโท ไม่เกิน 50,000 บาท จำนวน 5 ทุน

4. เกณฑ์การพิจารณาเพื่อคัดเลือกข้อเสนอโครงการรับทุน

- เป็นงานที่มีประโยชน์เชิงนโยบาย เช่น เติมส่วนขาดของนโยบาย เป็นข้อมูลสนับสนุนการตัดสินใจเชิงนโยบายเพื่อเร่งแก้ไขปัญหาในประเด็นความเสี่ยงสำคัญ
- เป็นงานที่สามารถเสริมช่องว่าง (Gap) ของความรู้ และเป็นประโยชน์ต่อการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน
- เป็นงานที่มีโอกาสในการพัฒนาศักยภาพของนักวิชาการทั้งศักยภาพเชิงบุคคล เชิงองค์กร เชิงเครือข่าย และเชิงระบบ

